



**МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени М.В. ЛОМОНОСОВА**

ОЛИМПИАДНАЯ РАБОТА

Наименование олимпиады школьников: **«Ломоносов»**

Профиль олимпиады: **История**

ФИО участника олимпиады: **Ткаченко Анастасия Андреевна**

Класс: **11**

Технический балл: **84**

Дата проведения: **02 марта 2022 года**

История 4.

Задание 9. Тема 1

"История - это прежде всего муза"
Томас Бавери

Любовь к исторической науке может вдохновлять людей на изучение всё большего количества событий, периодов... Для меня одной из самых интересных тем для изучения в истории является период монголо-татарского нашествия, потому что я прочла множество произведений исторической и художественной литературы и меня особенно поразила и впечатлила трилогия Василия Гюна "Нашествие монголов", где очень подробно описываются завоевания монголов.

В данной эссе я собираюсь охарактеризовать развитие и итоги оттопления Руси и Орды в 13-14 вв. Для этого я ставлю перед собой следующие задачи:

- 1) понять, какими были внутренние отношения на Руси до Батыева нашествия, а также с половцами и рассмотреть отбыв на Кавказе
- 2) Батыево нашествие и установление зависимости от монголов
- 3) понять, какими образом складывались отношения Руси со степью до правления Дмитрия Донского
- 4) рассмотреть Куликовскую битву

1) Итак, начать стоит с того, что Русь к началу 13 века была расколота на множество княжеств, которые постоянно боролись друг с другом за лучшие экономическое, политическое положение. Князья не понимали, что таким

1. Черновик 1

1. Задание 2

Век	Имя ученого
1. XVIII	1. Лартов
2. XIX	2. Попов

Задание 3

1. Судомники передвигники
2. ~~Карачу~~ ~~Тарасов~~ Карачу
3. Петр I, Екатерина I, Петр II, Анна Иоанновна, Анна Леопольдовна, Павел I

Задание 4

1. Симонское сражение
2. 1853 год
3. Крымская война
4. Севастопольская битва (Битва за Севастополь), Балаклавское сражение, "Инженеры", сражение на Альме

Задание 5

1. Юрий Алексеевич Гагарин
2. 12 апреля 1961 г.
3. - Запуск первого искусственного спутника 1957
- ~~Вояджер~~ ^{Вояджер} космонавта в открытии космоса 1965
4. Ч.С. Арутюев

Задание 6

Век, десятилетие	Название
1. XVIII	1. Ладонский
2. 20-е годы XX века	2. Днепротэс
3. XVII ^{или XVI}	3. Архангельская

Задание 7

1. Успенский, Владимирский собор во Владимире
2. 12 век
3. Стиль - русская романсика
4. Успенский собор
5. Аристотель Ризоваити

Чистовик 3

Задача 8 (продолжение)

промышленных предприятий, в т.ч. частного, благодаря разрешению на свободу предпринимательства. Однако проблема транспорта оставалась актуальной - сухопутной и речной транспорт были малоэффективными, что затормаживало развитие торговли. Николаевское правительство (императора Николая I) понимало, что решить данную проблему можно было путём строительства железных дорог. Поэтому в 1843-1851 гг. начинается строительство Николаевской железной дороги. Важно отметить, что для этого решили обратиться, по примеру всех других стран, предпочтительно к частной инициативе, «частной как отечественной, так и иностранной...», т.к. это было быстрее и эффективнее. Таким образом, Комитетом министров и Николаем I было принято решение о том, что железнодорожную сеть должно было «устраить в течение десяти лет и потом содержать в течение восьмидесяти пяти лет... за выречение (правительством) пяти процентов с определённых на сооружение сумм...», а затем передать бесплатно в казну общество русских и иностранных капиталистов. Эта сеть должна была соединить «непрерывными чрез двадцать шесть уездных железных путей» важнейшие торговые объекты, города, порты, что означало бы внутреннюю и внешнюю торговлю. Так и произошло, что можно подтвердить ростом среднегодового объёма экспорта к середине ~~1850~~ 19 века почти в 4 раза.

Чистовик 1

Блок "А"

Задание 1.

Ошибка

1. Река Желёзья
2. В середине 15 века
3. Первая черта - Белгородская

4. Вторая черта - Изюмская

5. Черта проходила через Миланский Новгород

Правильный ответ

1. Река Ока
2. В середине 16 века
3. Первая черта - Большая засечная черта (Тульская)

4. Вторая черта - Белгородская

5. ~~Какая из указанных~~ Черта проходила ~~через~~ черт не проходила через Миланский Новгород

Задание 2

Век

1. Первая четверть восемнадцатого века
2. Последняя четверть девятнадцатого века

Имя учёного

1. Мартов

2. Попов

Задание 3

1. Художники "передвижники"

2. Карачи

3. Пётр I, Екатерина I, Пётр II, Анна Иоанновна, Анна Леопольдовна, Павел I

Задание 4

1. Синопское сражение

2. 1853 год

3. Крымская война

4. Оборона Севастополя, Балаклавское сражение,

История 5

Задача 3 (продолжение)

образом они ослабляют государство, делают его уязвимым перед внешней угрозой. Как правило князья княжества придерживались правила "каждый сам за себя", поэтому когда половечный оан попросил у русских князей помощи в борьбе с монголами, стремительно расширившими свои владения и надирившими огромную силу, те отказались, чем проявили большую недальновидность, т.к. завоевав половечские земли, монголы двинулись на Русь. Стоит однако упомянуть, что русские князья все же объединились с половечами - в битве на реке Калке - однако монголы сумели победить в т.ч. потому что русское войско действовало разрозненно.

2) В 1237 году началось монгольское нашествие на Русь, возмавши поход Батый. В ходе него были разорены и разрушены ее восточные и юго-западные русские земли (на Новгород Батый не пошел, что объясняется, скорее всего, усталостью монгольских войск). Русь попала в зависимость к Орде - монголы контролировали внешнюю и внутреннюю политику, также русские князья обязаны были выплачивать дань Орде, что немаловажно затормаживало развитие экономики, а также разрушило внутрикняжеские связи. Пришла в упадок культура.

4) С середины 14 века в Орде произошла большая междоусобица. Ее влияние на Русь значительно ослабло. Этих воспальзовались русские князья.

Черновик
Черновик 6

Задача 3 (продолжение)

Князь Дмитрий Московский, пользуясь большим авторитетом среди ^{в Русской} войско, чтобы дать отпор и разрушить монгольское иго. Сергий Радонежский благословил русское войско. Благодаря сплоченности и воодушевлению, а также грамотной стратегии русское войско во главе с князем Дмитрием (которого позже этой битвы стали называть Донским) одержало блестящую победу в Куликовской битве над ордынскими темником Мамаем. К сожалению, последствием этой битвы стало разрушительное нашествие на русские земли.

- 1) Таким образом, одной из причин неудач русских войск была их разрозненность
- 2) В результате нашествия были подорваны культурные, экономические связи внутри Руси и с другими странами
- 3) Благодаря битве политике Владимирских (позднее Московских князей) Русь сумела наладить отношения с Ордой, а также восстановить связи.
- 4) Важным последствием Куликовской битвы стал рост национального самосознания русского народа, а также закрепление ^{освобождения Руси} Москвы.

Таким образом, на основании всего перечисленного, а также опираясь на точку зрения известных русских историков, Соловьева и Ключевского можно сделать следующий вывод: монголо-татарское нашествие поставило под угрозу существование русского государства. Однако если бы не нашествие, которое все-таки заставило сплотиться русских князей через некоторое время, Русь пошла бы в международные.

Чистовик 2

Задание 4 (продолжение)

4. сражение на Альме

Задание 5

1. Юрий Алексеевич Гагарин

2. 12 апреля 1961 года

3. Запуск первого искусственного спутника в 1957 году, выход человека в открытый космос (1965 год)

Задание 6

Век, десятилетие

Название

1. Восемнадцатый век

1. Староладозский канал

2. Двадцатые годы
двадцатого века

2. Днепровская ГЭС

3. Шестнадцатый век

3. Орхангельская ярмарка

Задание 7.

1. Успенский собор во Владимире

2. Двадцатый век

3. Стиль - русская ~~раманика~~ раманика

4. Успенский собор в Крешине

5. Аристотель Фиорванти

Задание 8.

1. Строительство Николаевской железной дороги - 1843-1851 гг.

2. Санкт-Петербург, Москва, Варшава

3. XIX век стал "прорывными" для развития русской торговли и транспорта. В первой половине XIX века произошел промышленный переворот. Российская промышленность стала активнее развиваться, выросо количество

Черновик 2

Задание 8

1. 18 38 37 51

2. Санкт-Петербург, Москва, Варшава

3. XIX век стал «пропывниши» для русской торговли и транспорта. В 1840-е годы произошел промышленный переворот. Страна активнее развивалась российская промышленность за счет роста промышленного предпринимательства из-за разрешения на свободу предпринимательства. Николаевское правительство понимало, что для успешной торговли необходимо было повышать качество транспорта, т.е. начать строительство железных дорог. Было решено, что для этого нужно «по примеру всех других стран, обратиться предпочтительно к промышленности частной, как отечественной, так и иностранной». Таким образом, было принято решение о том, что железнодоорожную сеть должна была построить, а потом поддерживать (содержать) ее и после этого передать бесплатно в казну общество русские и иностранные капиталистов. Эта сеть должна была соединить «непрерывными чрез двадцать шесть губерний железными путями», что облегчило бы внутреннюю торговлю, а также внешнюю